<u>取 扱 説 明 書</u>

アスラオートガン

FMC-100

ファムコ株式会社

-まえがき-

この取説説明書は、アスラオートガン(製品番号FMC-100)をご使用いただくためのものです。 この取説説明書をよくお読みになり、内容を理解された上で実際ご使用下さいますようお願い致します。 また、常にこの説明書を手元に置かれ、作業されることをお勧め致します。

1. 仕様

製 品 番 号	FMC-100	
霧化エアー供給	ホース接続口 10-8mm (ホース径)	
塗料 ON/OFF エアー供給	継 手 接続口 RC1/8 (ホース径)	
塗料供給	ホース接続口 G 1/4	
重量	本体 約 700 g	
ェアー最大使用圧力	0. 5Mpa	
ペイント最大使用圧力	15Mpa	
ピストンエアー使用圧力	0. 5Mpa	

2. 使用上の注意事項

- 1) ガンのノズルの先を絶対に人体に向けないで下さい(高圧の塗料圧力がかかっています。ガンのノズルからの噴射流が、万一、手や皮膚に直接あたると大けがをします。)
- 2) 塗料ホースの取付け・取り外しの際は、必ずポンプ等を止め、ガン、ホース及びポンプ等の液 圧を逃し、圧力ゲージのメモリがゼロになっていることを確認してから、作業を行ってくださ い。
- 3) 塗料圧力は、150 kg/c m²以下でご使用ください。
- 4) エアーコンビノズルから高速で噴射されるスプレーにより、静電気が発生します。ガン、ホース及びポンプ等は、必ずアースしてください。
- 5) ガン、ホース及びポンプ等をシンナーで洗浄する時は、できるだけ低い圧力でポンプ等を運転してください。(ポンプ作動エアー圧力 0.05Mpa)

3. 取扱い方法

- 1) ガンの塗料入口(図番 25 フィルターケース)に、塗料ホースをしっかり取り付けて下さい。 霧化エアー入口(図番 31 エルボ)に、エアーホースを取り付けて下さい。 霧化エアーは、二方自動弁により制御して下さい。 ガン ON/OFF 用エアーは、三方自動弁または、五方自動弁により制御して下さい。 (取付け回路図参照)
- 2) ガン先に、コンビノズルパッキン(図番 5)、エアーコンビノズル(図番 4)、エアーオリフィス S(図番 3)、キャップブッシング(図番 2)の順で組み付け、キャップハンドE(図番 1)でしっか り締めて下さい。
- 3) 塗料圧の設定は、使用塗料に合わせて、その最低圧で設定してください。 霧化エアーは、ノズルから出る塗料のテールがなくなる最低圧が最良です。 (エアー圧力を0から徐々に上げていって下さい。)
 - ※特殊な材料についてテールがなくならない場合があります。 その時は販売店に相談してください。
- 4) 使用後、ガン内部をシンナーで洗浄するときは、コンビノズルパッキン(図番 5)までを、ガンからはずし、ポンプ等を低圧で運転させ、シンナーをガン内部に循環させて下さい。特にエアーコンビノズル(図番 4)は充分に洗浄してください。塗料が詰まると適正な吹きつけはできません。
 - ※洗浄方法については、洗浄確認の項(5P)を参照して下さい。

アスラオートガン メンテナンス

分解ステップ	分解手順	注意点
図番 4 エアーコ ンビノズルの取 り外し	 オートガンの向きを、ノズル側にして下さい。 図番 1 キャップハンドEを左に回し取り外してください。 図番 2 キャップブッシングを取り外して下さい。 図番 3 エアーオリフィス S と図番 4 エアーコンビノズル 	⇒ ノズル等の部品を落とさな いようにして下さい
図番 20 ピストン スプリングの取	を同時に取り外して下さい。 1. オートガンの向きを、ノズル側にして下さい。 2. 図番 21 エキゾートボディFを親指等で軽く押さえつけながら、図番 23 キャップスクリューを六角レンチで左に回し、取り外して下さい。	⇒ 内部の図番 20 ピストンス プリングによる反発を抑え ないとネジをだめにします⇒ 図番 23 キャップスクリュー
り外し	3. 図番 21 エキゾートボディF、図番 20 ピストンスプリングの順に取り外して下さい。	は対角的に、少しずつゆる めて下さい ⇒ 図番 20 ピストンスプリング のへたりを見て下さい
図番 14 コンビオ ートニードル B の取り外し	 図番 11 パッキングナットをアジャストバーでゆるめ、図番 10 パッキングテフロンによるニードルBへの圧力をなくしてください。 図番 12 シリンダーボディをまっすぐに引き抜いて下さい。 (同時に図番 13 コンビオートニードルBが抜けます) 図番 13 コンビオートニードルBの先端を手で押し、図番 12 シリンダーボディから抜き取って下さい。 図番 13 コンビオートニードルBの棒部を、ゴム板等で保護し、バイス等で固定して下さい。 図番 19 六角ナットをスパナで1個づつゆるめ、図番 18 スプリングワッシャーを取り外して下さい。 図番 17 ピストンを手でしっかり握り、左に回して取り外して下さい。 	 ☆ 図番 11 パッキングナットに 塗料が付着しているときは シンナー洗浄してください ⇒ まっすぐに引き抜かないと ニードルBが曲がります ⇔ ニードルBのパッキン当り部 にキズを付けるともれの原 因になります 同時にパッキン当り部の 磨耗程度を見て下さい

図番 6 ニューコ	1. 図番 6 ニューコンビオリフィス3ΦTをノズルレンチ	➡ 図番 7 ガスケットと図番 8
ンビオリフィス	で左に回し、取り外して下さい(同時に図番7ガスケッ	バッフルを落とさないよう
ΦΤの取り外し	トと図番8バッフルが外れます)	にして下さい
図番10パッキン	1. 図番 11 パッキングナットを左に回して取り外して下さ	
グテフロンの取	()	
り外し	2. アジャストパー等を使い、図番 10 パッキングテフロン、	⇒ ネジ部にキズをつけない
	図番 32 スペーサーの順に、中から引っ張り出して下さ	ようにしてください
	U	
図番 26 フィルタ	1. 図番 24 アダプターAssy の平面部をスパナで固定し、図	
—Assy の取り外	番26フィルターAssyをスパナで左に回して取り外して	
L	下さい	
	2. 図番 26 フィルターAssy を手で取り出して下さい(同時	⇨ 図番 27 ナイロンワッシャ
	に図番 27 ナイロンワッシャーも取れます)	一が取れない時は、図番
		アジャストバー等で取り出
		して下さい

B. 洗浄確認

部品についた塗料やゴミなどの付着物は、ブラシ・刷毛 (やわらかいもの)・ウエス等を使ってシンナーで洗浄してください。 この時、部品を床等に落下させますとキズ、破損などの原因になります。極力低い位置で作業を行ってください。

主要部品の注意点

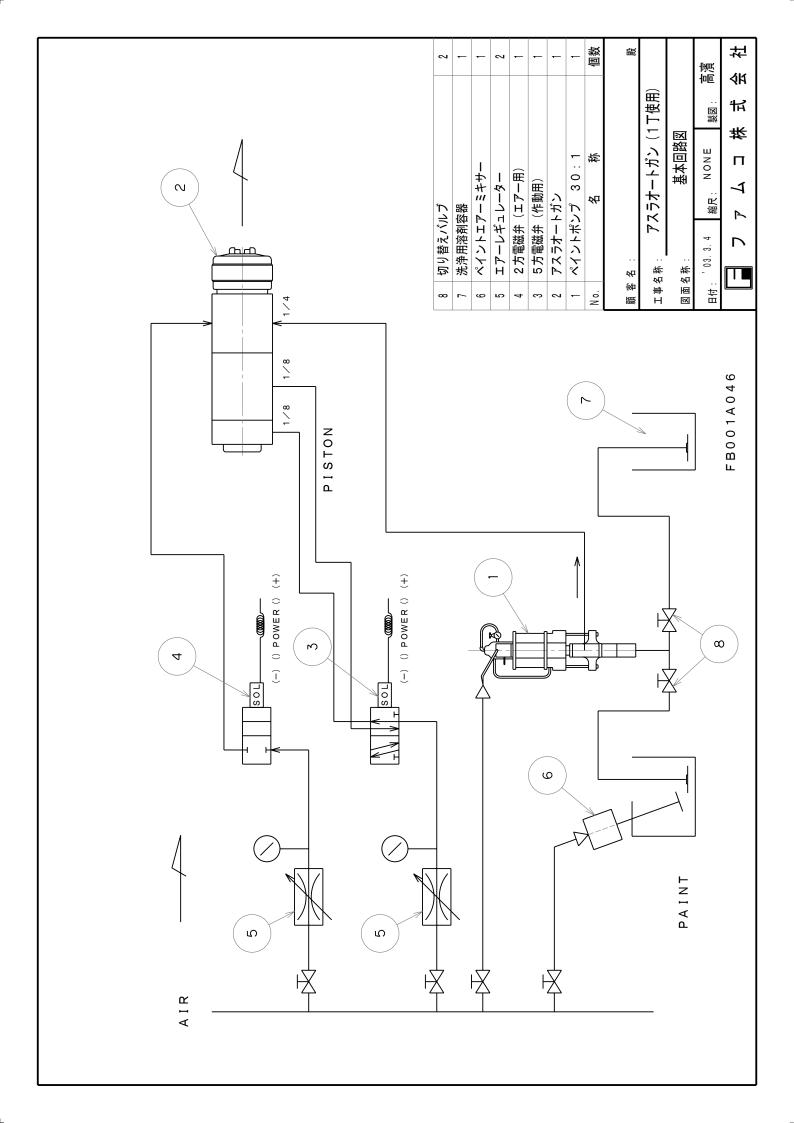
1	図番 1	キャップバンドE	接合部・ネジ部の塗料の付着
2	図番 3	エアーオリフィスS	接合部・エアー通路回路のキズ、塗料の付
			着
3	図番 4	エアーコンビノズル	接合部・塗料通路穴のキズ、塗料の付着、
			詰まり
4	図番 9	ヘッドボディ	接合部及びネジ部の塗料の付着、キズ
5	図番 12	シリンダーボディ	GLYパッキング当り部のキズ、磨耗
6	図番 13	コンビオートニードルB3Φ	パッキング V・パッキング当り部のキズ、磨耗
			及び曲がり
7	図番 20	ピストンスプリング	へたり
8	図番 26	フィルターAssy	アミ部の詰まり、やぶれ

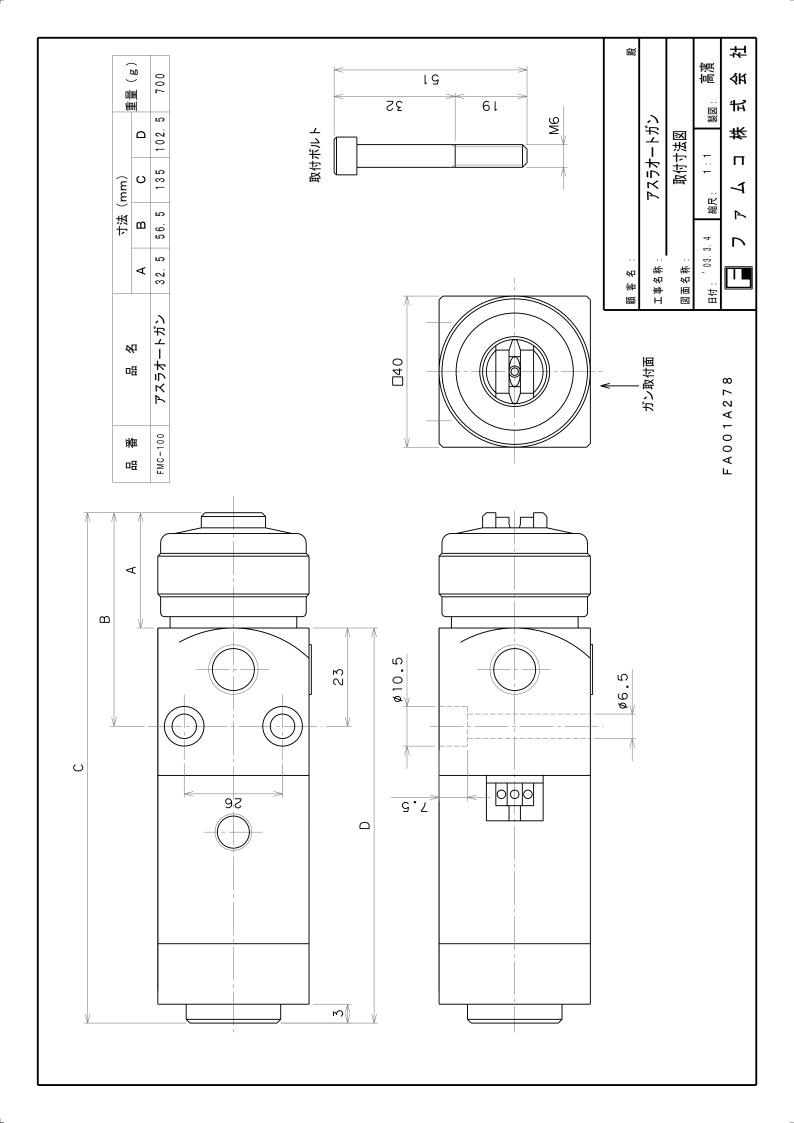
- ◆ キズはツメでひっかかる程度以上の深いものは交換して下さい。
- パッキング、ガスケットなどは消耗品ですので、すべて交換して下さい。

アスラオートガン診断表

故障の原因

- 1. 図番4 エアーコンビノズルの詰り
- 2. 図番4 エアーコンビノズルの損傷、異物の付着
- 3. 図番 6 ニューコンビオリフィスのゴミ詰り
- 4. 図番 6 ニューコンビオリフィスのキズ、異物の付着
- 5. 図番 10パッキング V の磨 耗
- 6. 図番 14コンビオートニードル先端部キズ、磨耗
- 7. 図番 14 コンビオートニードルのパッキン当り部のキズ、磨耗
- 8. 図番 16GLYパッキングの磨耗
- 9. 図番 16GLYパッキングの変形固着
- 10. 図番 20 ピストンスプリングのへたり
- 11. 図番 28 フィルターAssyの詰り
- 12. 図番 28 フィルターAssyのアミ破れ
- 13. 図番 33 パッキングの磨耗
- 14. 図番 13 シリンダーボディF内面のキズ、磨耗
- 15. ON·OFF エアーの圧力が低い
- 16. 霧化エアー用自動弁の故障
- 17. ガン内部エアーの回路の詰り
- 18. 塗料圧送時の圧力不足及び脈動
- 19. ON・OFF エアー用電磁弁の故障





5.5